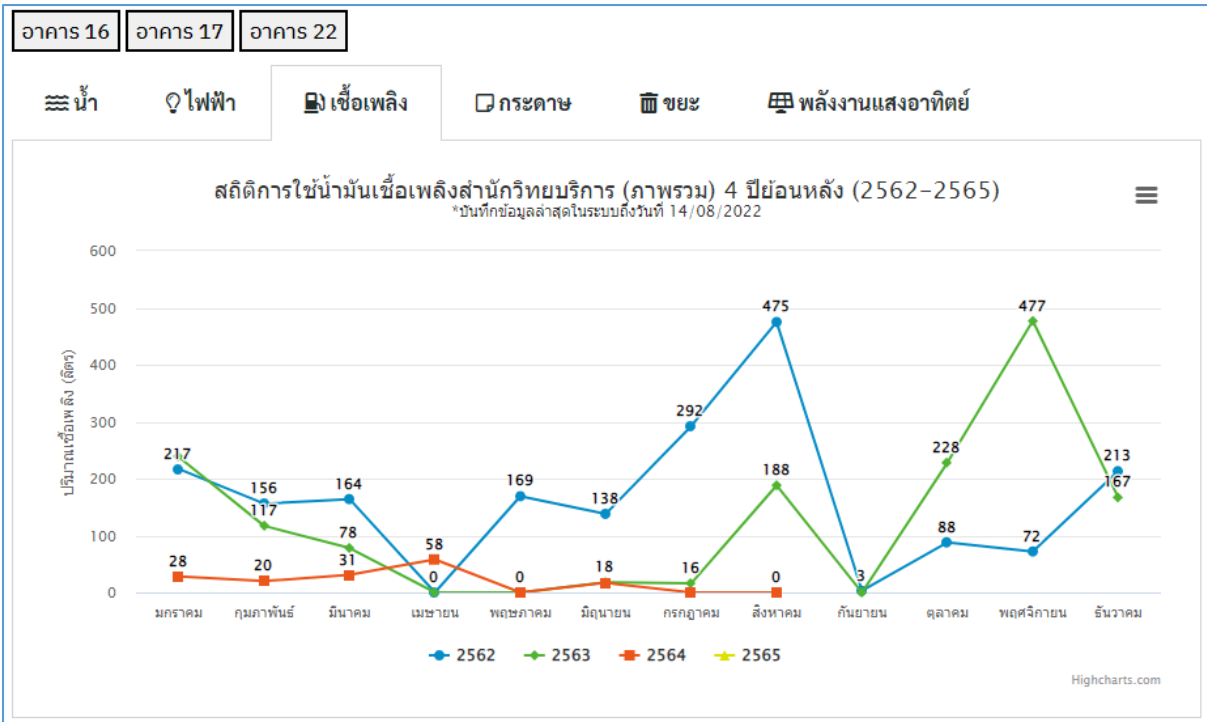


## สรุปผลการวิเคราะห์ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง

ในปี 2565 สถิติการใช้น้ำมันเชื้อเพลิง อาคารหอสมุดจอห์น เอฟ เคนเนดีไม่ได้มีการดำเนินการ เนื่องจากอาคาร 17 ไม่มีรถยนต์หรือรถจักรยานยนต์ประจำอาคาร หากบุคลากรต้องการใช้งานรถยนต์หรือจักรยานยนต์ในการทำกิจกรรมต่าง ๆ เช่น การขนส่งไปไม่ไปทิ้งในกิจกรรม Big Cleaning Day จะใช้รถสามล้อไฟฟ้าของอาคารสำนักวิทยบริการ หากบุคลากรต้องการเดินทางไปประชุมภายในวิทยาเขตจะใช้รถไฟฟ้าของวิทยาเขต หรือใช้วิธีเดินเท้า หรือเดินทางด้วยกันในรถคันเดียวกัน หรือหากต้องเดินทางระหว่างวิทยาเขต จะใช้รถส่วนกลางของมหาวิทยาลัยโดยการจองผ่านระบบบริการยานยนต์ของมหาวิทยาลัย หรือเน้นการประชุมผ่านทางออนไลน์แทนการเดินทาง

ตารางที่ 1 สถิติการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงอาคารสำนักวิทยบริการ (อาคาร 22) ระหว่างปี 2562 - 2565

บันทึกการใช้น้ำมัน เชื้อเพลิงประจำเดือน อาคาร 22	ปี 2562 (ลิตร)	ปี 2563 (ลิตร)	ปี 2564 (ลิตร)	ปี 2565 (ลิตร)	ผลการ ดำเนินงาน เทียบกับ ปี 2562
มกราคม	217	238	28	0	ร้อยละ 100
กุมภาพันธ์	156	117	20	0	ร้อยละ 100
มีนาคม	164	78	31	0	ร้อยละ 100
เมษายน	0	0	58	0	-
พฤษภาคม	169	0	0	0	ร้อยละ 100
มิถุนายน	138	18	18	0	ร้อยละ 100
กรกฎาคม	292	16	16	0	ร้อยละ 100
สิงหาคม	475	188	0	0	ร้อยละ 100
กันยายน	3	0	0	0	ร้อยละ 100
ตุลาคม	88	228	0	0	ร้อยละ 100
พฤศจิกายน	72	477	0	0	ร้อยละ 100
ธันวาคม	213	167	0	0	ร้อยละ 100
<b>รวม</b>	<b>1,987</b>	<b>1,527</b>	<b>171</b>	<b>0</b>	<b>ร้อยละ 100</b>
<b>เฉลี่ย</b>	<b>165.58</b>	<b>127.25</b>	<b>14.25</b>	<b>0</b>	



ภาพที่ 1 แสดงกราฟสถิติปริมาณการใช้น้ำมันอาคารสำนักวิทยบริการ (อาคาร 22)

จากตารางที่ 1 และกราฟที่ 1 สามารถวิเคราะห์ปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงของอาคาร 22 ได้ว่าหลังจากที่อาคาร 22 ได้นำนโยบายสำนักงานสีเขียวและมีมาตรการประหยัดน้ำมันเชื้อเพลิงมาใช้ และการนำรถไฟฟ้าและรถสามล้อไฟฟ้าโซลาร์เซลล์มาใช้ทดแทนการใช้รถจักรยานยนต์แบบใช้น้ำมัน ทำให้ตั้งแต่เดือนกันยายน ปี 2564 จนถึงปัจจุบันเดือนกรกฎาคม 2565 ทั้งอาคาร 17 และอาคาร 22 ไม่มีสถิติปริมาณการใช้น้ำมันเชื้อเพลิงเลย





ภาพที่ 2-4 แสดงการใช้รถสามล้อไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ในการทำกิจกรรมต่าง ๆ



ภาพที่ 5 แสดงการใช้รถสามล้อไฟฟ้าโซลาร์เซลล์ในการขนเศษวัชพืชไปทำปุ๋ยหมักไม่กลับกอง



ภาพที่ 6-7 แสดงการซ่อมบำรุงรถสามล้อไฟฟ้าโซลาร์เซลล์




ภาพที่ 8 แสดงการใช้เครื่องตัดหญ้าไฟฟ้าทดแทนเครื่องตัดหญ้าเครื่องยนต์



ภาพที่ 9 การใช้รถไฟฟ้าสำหรับเดินทางภายในวิทยาเขต

มาตรการประหยัดพลังงานเชื้อเพลิงและปฏิบัติอย่างเคร่งครัด



1. ขับรถด้วยความเร็วตามที่กฎหมายกำหนด
2. กรณีไปประชุมที่อำเภอหาดใหญ่หรือไปสนามบินควรถิ่นทางอย่างน้อย 2 ชั่วโมง
3. ดับเครื่องยนต์ทุกครั้งที่มีการจอดรถเป็นเวลานาน
4. มีการวางแผนการเดินทางล่วงหน้า
5. การใช้รถทางเดียวกันไปด้วยกัน (Car pool)
6. มีการตรวจสอบสภาพรถให้พร้อมการใช้งาน

Close

May 2022

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
1	2 17:00 รับกลุ่มจากภา	3 10:00 โครงการคนถึง	4 07:30 นำนักศึกษาไป 08:00 เข้าร่วมกิจกรรม 15:00 นำนักศึกษาไป	5 07:30 นำนักศึกษาไป 13:00 เพื่อเดินทางไป	6 06:30 โครงการส่งเสริมสวัสดิการและการเรียน 07:30 ขอลงงานชั 07:30 นำนักศึกษาไป 13:00 ไปสำรวจซ่อม 13:30 รับนักศึกษาจาก 13:30 รับข้อเท็จจริง	7 07:30 รับ - ส่ง นักเรียน
8 โครงการส่งเสริมสวัสดิ รับ - ส่ง นักเรียนเพื่อเข้าร่วมค่ายพัฒนาคุณธรรม (ช่วงที่ 1 ระหว่าง 7-8 พ.ค. 65) และ (ช่วงที่ 2 ระหว่าง 9-13 พ.ค. 65) 07:30 จัดกิจกรรมโครง 07:30 นำนักศึกษาไป 15:00 นำนักศึกษาไป 17:00 ส่ง (ไปส่ง) นค	9 07:30 รับ-ส่งนักเรียนโครงการ รว 07:30 นำนักศึกษาไป 08:00 ชมมโงนโยทธีง	10 07:00 นำนักศึกษาไป 08:00 ทชีพระราชทาน 08:00 ไปอบรมทอถา 13:15 ผู้ชออธิการณ 17:40 รมเป็นเจ้าภษา	11 06:30 งานพระราชทาน 07:00 รมงานพระราช 07:00 นำนักศึกษาไป 07:30 นำนักศึกษาไป 08:00 รมประมณแลง 09:15 รงอธิการณดิ 16:30 นำผู้พิพากษา	12 07:30 นำนักศึกษาไป 08:00 นำนักศึกษาไป 08:00 นำผู้ชมรมปชช 08:00 รม(รับกลับขีต) 08:00 ไปทงกิจกรรม 08:30 ผู้ชออธิการณ 12:45 ประมณคณแอน 13:00 ส่วนแผนองคการบริหารองคการนคศึกษาเข้าร่วมโครงการ Blues 13:30 ไปรับอุปกรณ์	13 05:00 ไปส่งและรับกลับที่สนามบินนคศึกษา	14 09:00 เดินทางไปปราช 06:40 รมทชีชมวงสร

ข้อมูลทั่วไป

ผู้ขอรถยนต์:  ตำแหน่ง:

ลักษณะการจอง:  ไปส่ง  รับกลับ  ไปส่งและรับกลับ

วัตถุประสงค์:

\*\*\*ระบุ รายละเอียดให้ชัดเจน

เดินทางไปยังอำเภอ:  จังหวัด:

กรณีเดินทางไปส่งที่สนามบิน  
 กรณีเดินทางไปรับที่สนามบิน

รายละเอียดเที่ยวบิน:

เที่ยวบิน, เวลาเที่ยวบิน

ภาพที่ 10-12 ระบบจองรถยนต์ส่วนกลางของมหาวิทยาลัย